

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/012050/2022/03
Naše číslo jednací: MUVM/036986/2022
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 23.05.2022

Počet listů:2 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

stanovení místní úpravy provozu na silnici II/317 v obci Kosořín

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona o silničním provozu a v návaznosti na ustanovení § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

vydává opatření obecné povahy,

kterým ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5) zákona o silničním provozu, po projednání s Policií České republiky,

stanoví místní úpravu provozu

na průjezdním úseku silnice II/317 v obci Kosořín, která bude provedena:

- umístěním svislé dopravní značky „Zákaz předjíždění“ (č. B21a) v úrovni domu č.p. 14 ve směru od obce Zálší a v úrovni domu č.p. 48 ve směru od Chocně;
 - vyznačením vodorovné dopravní značky „Podélná čára souvislá“ (č. V1a) šířky čáry 0,125 m v úseku mezi výše uvedenými dopravními značkami B21a;
 - instalací dopravního zařízení „Dopravní knoflíky“ (č. Z 10) instalovaných v místě výše uvedené podélné čáry souvislé ve vzájemné vzdálenosti dopravních knoflíků 10 m,
- a to cca v místech zakreslených ve výřezu z koordinačního situačního výkresu, který je přílohou tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci bude dodrženo následující:

- 1) Provedení, umístění a vyznačení dopravních značek bude realizováno v souladu s ustanovením § 1, 2, 6, 11, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 2) Vyznačení vodorovných dopravních značek a instalaci svislých dopravních značek a dopravního zařízení zajistí na své náklady žadatel, tj. Obec Kosořín. Údržbu v řádném stavu a případnou obnovu předmětných dopravních značek bude zajišťovat správce dotčené silnice tj. Správa a údržba silnic Pardubického kraje.
- 3) Předmětné dopravní značky mohou být instalovány a vyznačeny až od nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se stanoví tato místní úprava provozu.
- 4) Svislé dopravní značky budou instalovány v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění.

Předmětných dopravních značek dle tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu, je užito v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek bylo v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, doručeno veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu, vyvěšením na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto v termínu od 08.03.2022 do 08.04.2022.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly ve stanovené lhůtě (30 dnů ode dne zveřejnění) na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, vzneseny ze strany účastníků žádné připomínky ani námítky.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti **patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky**.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Kosořín. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: 23.5. 2022 Sejmuto dne: 8.6. 2022

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu

OBEC KOSOŘÍN
Kosořín 33, 565 01 Choceň
IČO: 008 54 051

Obdrží

Obec Kosořín, Kosořín 33, 565 01 Choceň

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Obecní úřad Kosořín, Kosořín 33, 565 01 Choceň

na vědomí

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Přílohy

výřez z koordinačního situačního výkresu

- 5) Vodorovné dopravní značky budou vyznačeny v souladu se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 133, v platném znění.
- 6) Dopravní knoflíky budou instalovány v souladu s Technickými podmínkami Ministerstva dopravy TP 217 – Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích, v platném znění.
- 7) Budou splněny níže uvedené podmínky uvedené v písemném vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 07.02.2022 pod č.j. KRPE-10731-2/ČJ-2022-171106, kterými jsou:
- a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 – Stálé svislé dopravní značení.
 - b) Jako závaznou lze užít publikaci "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013.
 - c) Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 – Vodorovné dopravní značení. Jako závaznou lze užít publikaci TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválenou MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
 - d) Dopravní značení bude instalováno odborně.
 - e) Dopravní značení musí být udržované pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce k zabezpečení jeho včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečené proti deformaci, pootočení a posunutí.
- 8) Instalace svislých dopravních značek bude provedena tak, aby v předmětném prostoru nedošlo k poškození podzemních inženýrských sítí.

Odůvodnění:

Dne 14.02.2022 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen "správní orgán") přijata žádost Obce Kosořín, se sídlem Kosořín 33, 565 01 Choceň, o stanovení místní úpravy provozu na silnici II/317 v obci Kosořín z důvodu zlepšení bezpečnosti v rámci stavby „Místo pro přecházení přes silnici II/317 v obci Kosořín“.

K žádosti byl předložen koordinační situační výkres a názvem akce „MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ PŘES SILNICI II/317 V OBCI KOSOŘÍN“ a vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 07.02.2022 pod č.j. KRPE-10731-2/ČJ-2022-171106 k místní úpravě provozu.

Při posuzování žádosti vycházel správní orgán ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI, z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK, z TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, z TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, z TP 217 – Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích a z významu a užití dopravních značek dle vyhlášky č. 294/2015Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

V předložené žádosti byla uvedena a v koordinačním situačním výkresu byla v úseku před sjezdem k domu č.p. 30 vyznačena vodorovná dopravní značka „Podélná čára přerušovaná“ (č. V 2b), která přerušovala vodorovnou dopravní značku „Podélná čára souvislá“ (č. V 1a). Dle významu a užití popsaném ve vyhlášce se dopravní značka V 2b používá k vyznačení a oddělení jízdních pruhů v úseku, kde čára přerušovaná přechází v čáru souvislou nebo k upozornění na místo vyžadující zvýšenou pozornost (zatáčka, křižovatka apod.). V místě, kde byla v situaci V 2b zakreslena by nebyla užita v souladu se svým významem a proto byla správním orgánem nahrazena vodorovnou dopravní značkou V 1a, na kterou na obou stranách navazovala. Navrženou vodorovnou dopravní značku V 1a lze přejíždět při nutnosti odbočení na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci, a tak není omezen vjezd na sjezdy k sousedním nemovitostem. Výše popsaná úprava navržené místní úpravy byla správním orgánem zanesena do výřezu koordinačního situačního výkresu.